



Wolver Turbo Truck 10W-40

VERPACKUNG

208L | 60 L | 20L

WOLVER Turbo Truck 10W-40 es un aceite de motor de alto rendimiento-HC sintético para motores diesel de la última generación. Fue desarrollado especialmente para motores diesel con EURO 5 y EURO 6 estándar con después del tratamiento de gases de escape (separador de partículas). Con el fin de mantener la funcionalidad después de sistemas de tratamiento y para evitar la perturbación, el uso de un aceite de motor con la tecnología Low SAPS (bajo contenido de cenizas) es obligatoria.

WOLVER Turbo Truck 10W-40 también se puede utilizar para motores diesel con Euro 4 y motores con filtros de partículas en combinación con diesel de bajo contenido de azufre (hasta 50 ppm). Los valores reducidos de sulfato, fósforo y azufre están garantizados por la selección de aceites y aditivos básicos especialmente desarrollados.

WOLVER Turbo Truck 10W-40 ha sido desarrollado para su uso en motores diesel altamente cargados de vehículos comerciales en diferentes condiciones de funcionamiento. Siendo un aceite UHPD, permite mayores intervalos de cambio de aceite (hasta 100,000 kilometro - dependiendo recomendaciones del fabricante) y se puede utilizar en todos los camiones, máquinas de construcción, autobuses, vehículos agrícolas, etc.

ESPECIFICACIONES

SAE 10W-40

API CI-4 + UHPD

ACEA E6-, E7-, E9-08

APROBACIONES

MB-Approval 228.51

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE

MAN M 3477, M 3271-1

MB (226.9), VOLVO VDS-3 , CNG

CATERPILLAR ECF-1a

CUMMINS CES 20076/77

DAF Long drain

DEUTZ DQC-IV-10 LA

JASO DH-2

MACK EO-N / EO-M Plus

MTU Typ 3.1

RVI (Renault) RLD-2, RXD, RGD

SCANIA Low Ash

Características

- La tecnología Low Saps (Low Ash)
- Mayor protección contra el desgaste
- Envejecimiento excepcional y estabilidad a la oxidación

- Reduce la formación de productos de envejecimiento a altas temperaturas
- Baja tendencia volatilización
- Excelente comportamiento de viscosidad-temperatura
- Excelente lubricación en temperaturas más altas de la gama

Efectos

- Sobre todo para la última generación EURO 5 y EURO 6 motor
- Mejora de la viabilidad económica de las inspecciones intervalos prolongados (hasta 100.000 km)
- La eficiencia del combustible por las propiedades lightrun
- Desgaste mínimo en motores altamente tensas
- El funcionamiento de todos los años
- Protección contra la formación de superficie del reflector
- Garantizar para motores absolutamente limpias y separadores de partículas.

Utilización

- Motores diesel de vehículos comerciales
- con la tecnología multiválvula con carga turbo
- con la tecnología de catalizadores
- con filtro de partículas

Desecho

WOLVER Turbo Truck 10W-40 se asigna a la categoría 2 de los aceites usados y por lo tanto es libre para su eliminación. Miscibilidad **WOLVER Turbo Truck 10W-40** es miscible con lubricaciones comparables. Se recomienda tomar sólo **WOLVER Turbo Truck 10W-40** cuando se recarga.

Tabla de datos

PROPIEDADES	UNIDAD	INDICADORES TIPICOS
Viscosidad a 100°C	mm²/s	15.3
Indice de viscosidad	-	150
Temperatura de congelacion	°C	-33
Viscosidad a -25°C	mPa•s	6800
TBN	mgKOH/g	10.3
Punto de inflamacion	°C	230
Peso especifico a 15,6°C	kg/m³	872

20L - Cubo de4187
estano
208L - Barril 4186

4260360941870
4260360941863